



TUTORIAL COME SOSTITUIRE UN CINGOLO IN GOMMA

1 PRIMA DI TUTTO SOLLEVARE IL MEZZO CINGOLATO UTILIZZANDO IL BRACCIO E LAMA

Svitare i bulloni di fissaggio dello sportello.

All'interno dello sportello si trova la valvola del tendicingolo.

Allentare la valvola del tendicingolo.

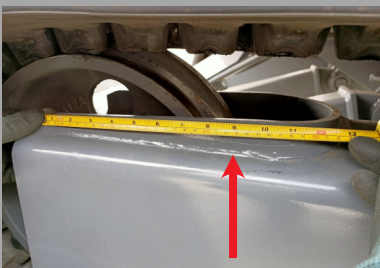


2 ESERCITARE UNA PRESSIONE SUL CINGOLO TRAMITE UNA LEVA O UN PALANCHINO LATO RUOTA FOLLE PER FACILITARNE IL RIENTRO ALLA POSIZIONE ZERO

Posizione della ruota folle prima della fuoriuscita del grasso.

Fuoriuscita del grasso nel vano tendicingolo.

Posizione della ruota folle dopo la fuoriuscita del grasso.



3 LA RUOTA FOLLE

Quando la ruota folle sarà completamente rientrata, il cingolo si presenta allentato come da foto.

Posizionare il palanchino sulla ruota folle e facendo ruotare lentamente il cingolo procedere allo smontaggio del cingolo in gomma da sostituire.



4 A SOTTOCARRO LIBERO, EFFETTUARE LE SEGUENTI VERIFICHE:

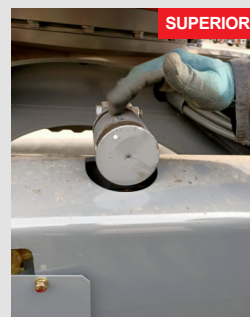
Pulire il sottocarro da eventuali residui di terra o altro.

Verificare la presenza di tutti i bulloni esterni e interni e controllarne la corretta chiusura.



Controllare che la rotazione dei rulli superiori e inferiori sia libera.

Controllare i giochi della ruota motrice e folle.



5 POSIZIONAMENTO DEL NUOVO CINGOLO

Posizionare il cingolo nuovo a fianco del mezzo cingolato.



verificare il senso di rotazione del battistrada (se direzionale) e rispettare il senso di marcia verso la lama.



7 ORA CHE IL CINGOLO È NELLA SUA SEDE

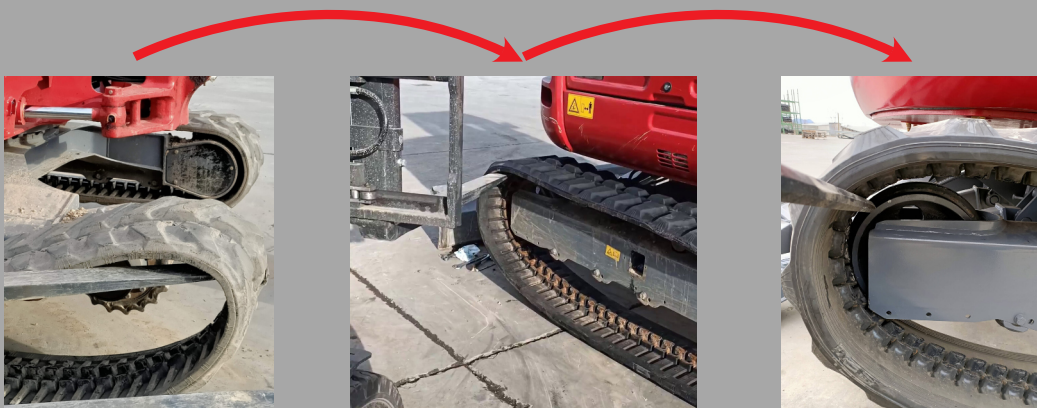
Aggiungere grasso (con l'ingrassatore pneumatico o manuale) fino al raggiungimento della tensione corretta secondo il manuale di uso e manutenzione dell'escavatore.

Stringere la valvola del tendicingolo fino a fine corsa e poi tornare indietro di mezzo giro per lasciare un po' di gioco nel tendicingolo.



6 POSIZIONARE IL CINGOLO IN GOMMA CON L'AIUTO DI LEVE O PALANCHINI

Posizionarlo partendo dalla ruota motrice e successivamente alla ruota folle, eventualmente aiutandosi con una lenta rotazione della ruota motrice.



8 LA TOLLERANZA

Ad esempio nel caso del **TB260** è necessario lasciare **9-10 cm di gioco**, misurati al centro del sottocarro.

Far ruotare lentamente il cingolo con il mezzo ancora sollevato da terra per verificare la corretta rotazione.

Una volta raggiunta la tensione corretta del cingolo, bloccare la valvola tendicingolo e rimontare lo sportello.



DISTRIBUZIONE DI CINGOLI IN GOMMA E PNEUMATICI PER MINI PALE GOMMATE

SUL NOSTRO BLOG PUOI TROVARE MOLTI ARTICOLI UTILI, VAI A SCOPRIRLI

STRADA EUROPA, 39 - 10060 BRICHERASIO (TO)
+39 0121 349156 | +39 0121 349162 | +39 0121 349148 - INFO@MINITOP.IT - WWW.MINITOP.IT

SEGUICI ANCHE SU



www.minitop.it

info@minitop.it

